

The logo for Urgenda, consisting of the word "urgenda" in a bold, lowercase, sans-serif font.The logo for Eneco, featuring a stylized sun or atom symbol made of red and orange dots to the left of the word "Eneco" in a bold, lowercase, sans-serif font.The logo for Tendris, featuring a stylized atom symbol made of red and grey dots above the word "tendris" in a lowercase, sans-serif font.The logo for TNT, consisting of the letters "TNT" in a bold, uppercase, sans-serif font, each letter enclosed in a circular border.

## Persbericht

### **Urgenda, TNT, Eneco en Tendris lanceren tender voor 5000 elektrische voertuigen in 3 jaar**

*Duurzame koplopers initiëren grootschalig vraagconsortium voor elektrisch vervoer om hoogwaardige en betaalbare massaproductie te stimuleren.*

Urgenda, TNT, Eneco en Tendris lanceren tender voor 3000 elektrische voertuigen in 3 jaar

Duurzame koplopers initiëren grootschalig vraagconsortium voor elektrisch vervoer om hoogwaardige en betaalbare massaproductie te stimuleren.

Amersfoort, Nacht van de Duurzaamheid – 8 september 2009 - Initiatiefnemers Urgenda, TNT, Eneco en Tendris lanceren een tender voor elektrische voertuigen. Samen met consortium partners van het eerste uur ABN AMRO, Delta, Essent, Facilicom, Gemeente Amsterdam, Gemeente Rotterdam, Gemeente Leeuwarden, ING, JCDecaux, Ministerie van VROM, Ministerie van V & W, NUON, Philips, Port of Rotterdam en Triodos Bank zijn er vandaag bijna 3000 auto's besteld. Voor dit doel is een nieuw onafhankelijke vraagconsortium van Nederlandse bedrijven en organisaties opgezet, onder leiding van de Stichting Urgenda. Het doel van het consortium is om met een grootschalige, doorlopende en substantiële vraag, autofabrikanten uit te dagen elektrisch vervoer grootschalig te produceren. Bedrijven en organisaties zijn uitgenodigd om aan te sluiten en mee te doen met de tender.

Het consortium zal in november leidende producenten van elektrische auto's uit te nodigen om offertes in te dienen en verwacht levering in 2010. Drie typen voertuigen worden aangeschaft op basis van vastgestelde specificaties; een kleine- en grote bedrijfswagen en een personenauto. Peter Bakker, CEO van TNT, "TNT participeert in deze tender om tot een versnelde invoering van elektrisch vervoer te kunnen komen hetgeen op dit moment de meest veelbelovende technologie is om onze CO2 footprint drastisch te reduceren."

Jeroen de Haas, CEO van Eneco, "Onze commitment is groot, niet alleen gaan wij zelf elektrisch rijden door ons wagenpark te vervangen met elektrische bedrijfswagens, ook gaan wij de oplaadpunten, NRGSPOT's, faciliteren. We hebben als energiebedrijf een duurzame strategie en op deze manier geven we die strategie handen en voeten."

Ruud Koornstra, Partner bij Tendris, "wij zijn er van overtuigd dat de duurzame revolutie onomkeerbaar is. Tegen de stroom van de oude economie in, zien een groeiend aantal duurzame producten het licht. Naast duurzame energieopwekking, ledverlichting, een grote duurzaamheidsvraag vanuit de consument, steun vanuit de overheid, is nu ook elektrisch rijden een feit. Ik doe het zelf al maanden en ben als autoliefhebber razend enthousiast. Het is fun, groen, snel en door deze tender binnenkort ook financieel aantrekkelijk. Remotion gaat het mogelijk maken dat particulieren en kleine bedrijven zich ook kunnen aansluiten bij de tender want iedereen moet meedoen.."

Toelichting en contactinformatie:

#### Over Urgenda

Urgenda is een actie-organisatie voor innovatie en duurzaamheid en wil een brede duurzaamheidsbeweging creëren. Urgenda heeft naast een lange termijn visie en strategie, ook een hervormingsagenda en actieplan ontwikkeld voor een duurzamer Nederland, ontstaan vanwege de urgentie om een groot aantal persistente problemen in ons land in samenhang aan te pakken (zoals klimaatverandering, energie, water, ruimtelijke verrommeling, mobiliteit, vergrijzing, landbouw).

Urgenda heeft de projectgroep elektrisch vervoer ingesteld binnen het Urgenda platform. Het is onderdeel van het Icoonproject Elektrisch Vervoer, met als doel 1 mln elektrische voertuigen op de weg in 2020. Naast de introductie van de Think in NI is dit ook een grote stap voorwaarts om duurzaam rijden dichterbij te brengen.

Voor meer informatie: Marjan Minnesma 06-53504713

#### TNT

##### Over TNT

TNT biedt bedrijven en consumenten wereldwijd een breed scala aan post- en expressdiensten. TNT, waarvan het hoofdkantoor gevestigd is in Nederland, biedt toegang tot efficiënte netwerkinfrastructuren in Europa en Azië en breidt haar activiteiten wereldwijd uit om zo de prestaties van haar netwerken te maximaliseren. TNT is in meer dan 200 landen actief en heeft rond 151.500 medewerkers. In 2008 bedroeg de omzet van de onderneming € 11,1 miljard en het bedrijfsresultaat was € 982 miljoen. TNT is genoteerd aan de beurs van Amsterdam. TNT is zich bewust van haar maatschappelijke verantwoordelijkheid als onderneming en heeft partnerschappen gevormd met het World Food Programme en het Milieuprogramma van de Verenigde Naties om wereldwijd tegen honger en milieuvuiling te strijden. Onze inspanningen worden erkend; in 2009 heeft TNT wederom de hoogste score behaald van alle ondernemingen in de Dow Jones Sustainability Index en in de Carbon Disclosure Project in de carbon intensive sector. Meer informatie over TNT vindt u op de website <http://group.tnt.nl>.

Voor meer informatie: Daphne Andriessse 06-10918790

#### Eneco

Eneco ([www.eneco.nl](http://www.eneco.nl)) voert een geïntegreerde distributiestrategie en richt zich op productie, transport, handel, levering en meting van energie (elektriciteit, gas en warmte) en daaraan gerelateerde producten en diensten. Eneco transformeert zich naar een duurzame energieonderneming en investeert de komende jaren substantieel in duurzame energie. In totaal bedient het energiebedrijf circa twee miljoen zakelijke en huishoudelijke klanten. Eneco heeft 5.900 medewerkers. Het hoofdkantoor is gevestigd in Rotterdam.

Eneco maakt werk van elektrisch vervoer. Onderdeel van de duurzame strategie van Eneco is om binnen 4 jaar 500 diesel bedrijfsauto's te vervangen door elektrische. Gelijktijdig worden er NRGSPOT's geplaatst bij de Eneco bedrijfslocaties en bij de betreffende medewerkers thuis om de auto's met EcoStroom te laden.

In een tweede fase gaat Eneco zich richten op de ontwikkeling van elektrisch vervoer bij overheden en het bedrijfsleven. Er zullen daarvoor door Eneco oplaadpunten op voor de hand liggende locaties worden ontwikkeld zoals parkeergarages, P&R locaties, kantoren, stations, etc.

Voor meer informatie: Cor de Ruijter 06-53223587

#### Tendris

Tendris heeft als missie om de wereld beter te maken voor iedereen. Tendris initieert, opereert en investeert in duurzame oplossingen voor consumenten en bedrijven. Meer informatie vindt u op [www.tendris.nl](http://www.tendris.nl) <<http://www.tendris.nl/>>.





Remotion is het Tendris initiatief op het gebied van elektrisch rijden. Het doel van Remotion is het versnellen van de invoering van elektrische auto's door het aantrekkelijk te maken voor de berijder. Meer informatie over Remotion, en mogelijk om deel te nemen aan de tender, is te vinden op [www.driveremotion.nl](http://www.driveremotion.nl) <<http://www.driveremotion.nl/>>.

Voor meer informatie: [info@driveremotion.nl](mailto:info@driveremotion.nl) <<mailto:info@driveremotion.nl>>, [r.vanmontfrans@driveremotion.nl](mailto:r.vanmontfrans@driveremotion.nl) <<mailto:r.vanmontfrans@driveremotion.nl>> [a.arendsen@driveremotion.nl](mailto:a.arendsen@driveremotion.nl) <<mailto:a.arendsen@driveremotion.nl>>.

---

## Een beperkt aantal typen voertuigen worden aangeschaft op basis van vastgestelde specificatie

### Voorbeeld specificaties

	TYPE I	TYPE II	TYPE III	LEVERANCIERS
				
	<b>'Passagiersvoertuig<sup>1)</sup></b>	<b>'Kleine bedrijfswagen<sup>1)</sup></b>	<b>'Grote bedrijfswagen<sup>1)</sup></b>	
• Laadvermogen	-	500 kg	1,300 kg	• 24-uurs service en ondersteuning
• (Laad)capaciteit	4+ pers.	2.8 m <sup>2</sup>	6.0 m <sup>2</sup>	• Garantie auto, motor en batterij
• Min. actieradius	180 km	100 km	100 km	• Demonstratie en testmogelijkheden, go/no-go beslissingsmomenten
• Min. snelheid	120 km/h	100 km/h	80 km/h	• Financiële situatie: de liquiditeit en solvabiliteit leverancier
• Acceleratie <sup>2)</sup>	10 s	15 s	20 s	• Beschikbare productiecapaciteit, sourcing opties
• Accu type	Li-ion	Li-ion	Li-ion	• Innovatie en blijvende investeringen in elektrische voertuigen
Overige eisen:				
• Interieur kenmerken				
• Ergonomie en veiligheid aspecten				

Europese typegoedkeuring

1) afbeelding en zijn illustratief 2) tot 100 km/h

Bron: TNT, Eneco wagenparkbeheerders